 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CP-PR001-FO4
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 00
		FECHA: 14-Nov-2019

PROPOSICIÓN No. 563 DE 2025 27 de abril de 2025

Proposición Aditiva a la proposición 285 de 2025

APROBADA EN: LA COMISIÓN DE HACIENDA EL 27 DE ABRIL DE 2025

TEMA: Impacto del aumento del gas en el Sistema Integrado de Transporte Público y la Sostenibilidad del Fondo de Estabilización Tarifaria (FET).

FACULTADES: De conformidad con lo establecido en los artículos 52, 53 y 54 del Acuerdo 741 de 2019 *“Por el cual se expide el Reglamento Interno del Concejo de Bogotá D.C.”*; respetuosamente se solicita a los honorables concejales de la Corporación aprobar la siguiente proposición:


FUNCIONARIOS CITADOS: Secretaría Distrital de Movilidad, Empresa de Transmilenio S.A. y Secretaría Distrital de Hacienda.

FUNCIONARIOS INVITADOS: Contraloría de Bogotá, Veeduría Distrital, Personería de Bogotá.

CUESTIONARIO:

1. ¿Cuál ha sido la evolución de la tarifa de gas natural vehicular en los últimos 4 años?
2. ¿Cuáles han sido las razones principales detrás del aumento en el precio del gas natural en los últimos cuatro años?
3. ¿Cómo ha variado el precio del gas natural en los últimos cuatro años y de qué manera ha afectado los costos operativos de la flota troncal y zonal del Sistema Integrado de Transporte Público? Discrimine la información por año, mes y porcentaje de incremento.
4. ¿Cuánto presupuesto adicional se ha requerido para cubrir el aumento de precio del gas en el Sistema Integrado de Transporte Público en los últimos cuatros años?
5. ¿Cuántos buses troncales actualmente operan con gas natural en la ciudad de Bogotá?

27 de abril de 2025

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CP-PR001-FO4
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 00
		FECHA: 14-Nov-2019

6. ¿Cuántos buses zonales del Sistema Integrado de Transporte Público funcionan con gas natural?
7. ¿Qué proporción de la flota total del Sistema de Transporte Público funcionan con gas natural?
8. ¿Cuál es el gasto mensual actual en gas natural para el funcionamiento del Sistema Integrado de Transporte Público en el último año?
9. ¿En cuánto ha aumentado, en términos porcentuales y monetarios, el costo de operación de la flota a gas del SITP debido al incremento en el precio del combustible?
10. ¿Existe un plan para la transición de la flota de buses a otras fuentes de energía debido al aumento del precio del gas? ¿Qué alternativas se han considerado?
11. ¿Cómo afecta el aumento del gas la sostenibilidad del Fondo de Estabilización Tarifaria y qué medidas se han evaluado para mitigar este impacto?
12. ¿Se ha trasladado el incremento en el costo del gas a la tarifa que pagan los usuarios? En caso afirmativo, ¿en qué porcentaje?
13. ¿Qué estrategias de ahorro en el consumo de gas se han implementado o están previstas para minimizar el impacto del alza en los costos?
14. ¿Cuáles son las proyecciones del precio del gas para 2026 y qué efectos tendría en la sostenibilidad del Fondo de Estabilización Tarifaria según los estudios de la administración distrital?

Cordialmente,


ANDRÉS BARRIOS BERNAL
 Concejal de Bogotá D.C.
 Citante


SANDRA FORERO RAMÍREZ
 Concejal de Bogotá D.C.
 Vocera

CONCEJO DE BOGOTÁ 06-04-2025 08:47:27

Al Contestar Cite Este Nr.:2025IE6623 O 1 Fol:1 Anex:0

ORIGEN: 201 OFICINA 201/BARRIOS BERNAL ANDRES GIOVANNI

DESTINO: COMISION 3ª PERM. DE HACIENDA Y CREDITO PUBLICO/MO

ASUNTO: PROPOSICION PARA APROBAR

OBS: RECIBIDA 04-04-2025 - 89